



LA ROUTE PLUS SÛRE



SADL

Système Anti Dérive Lente

*Des autoroutes, voies rapides et nationales larges, confortables, sécurisantes accroissent le **risque de monotonie**, provoquant un relâchement de la vigilance.*



S'en suivent des réactions ralenties, des risques d'erreur de conduite, voire des moments de distraction.

Un accident sur trois est dû à un assoupissement et les conséquences sont souvent dramatiques pour les entreprises, tant sur le plan humain que financier.



SADL, la réponse électronique pour une conduite sécurisée

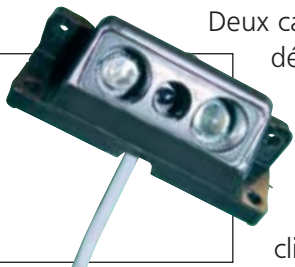
- 1** Il évite les dérives involontaires de trajectoire
- 2** Il avertit de l'oubli d'utilisation du clignotant pour déboîter ou se rabattre
- 3** Mise en route automatique du SADL, dès 70 km/h. Ce système, débrayable manuellement, est en option



SADL, une technique simple et parfaitement fiable

Deux capteurs infrarouges numériques, installés sur l'avant gauche et droit du véhicule, détectent et analysent, de jour comme de nuit, les contrastes entre le bitume et les marquages au sol.

En cas de dérive lente, due à de l'hypovigilance, à un assoupissement ou à l'oubli du clignotant, un signal sonore retentit dans l'habitacle et un voyant précise le sens de la dérive sur le boîtier de commande. La mise en marche du clignotant neutralise l'alarme.

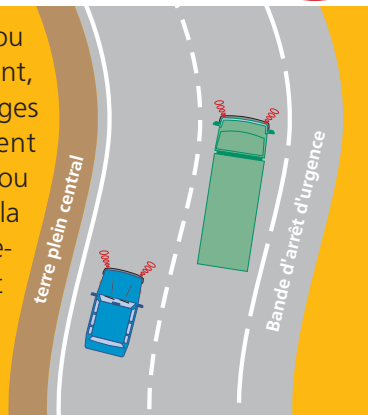


Taille et poids des capteurs du SADL permettent une installation sur tous les types de pare-chocs ou de châssis : camions, autocars, voitures.



Au franchissement d'une ligne continue ou discontinue sans actionnement du clignotant,

les capteurs infrarouges numériques analysent le contraste blanc (ou jaune) par rapport à la couleur du revêtement et déclenchent l'alarme sonore et lumineuse dans la cabine.



Les deux capteurs analysent en permanence les contrastes de la route

SADL, un système testé et approuvé

Testé pendant deux ans sur plusieurs essais menés de 30 km/h jusqu'à des vitesses très élevées, le SADL a parfaitement surmonté les épreuves, même dans des conditions météorologiques difficiles : bruine, forte pluie, éclaboussures d'eau projetées par un camion situé devant le véhicule, brouillard, alternance de zones d'ombre et de soleil.

Témoignage d'un utilisateur

Yvon Le Bayec

Responsable technique des Transports ETI de Saint-Malo

Pour nous, le SADL est avant tout une sécurité complémentaire. Il permet d'anticiper les coups de fatigue, comme cela arrive parfois après le déjeuner par exemple. Nous laissons la liberté aux chauffeurs de l'enclencher ou non, mais c'est une assistance qu'ils perçoivent positivement. Nous l'utilisons

déjà depuis deux ans et c'est un matériel fiable.

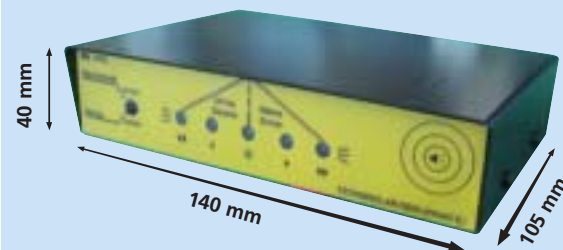
Son installation est très simple, tout à fait à la portée de n'importe quel assistant de parc.

Le SADL est aussi très utile pour l'assistance et l'aide à la précision des convois gros gabarit.

[Homologation 95/54/CE]



Le pack d'installation du SADL se compose de 2 capteurs infrarouges, 2 câbles pour connexion de ces capteurs et des clignotants et d'un boîtier d'analyse et de commande, fonctionnant sur l'alimentation 12V du véhicule.



ⓘ Bouton Marche/Arrêt pour déconnecter le système en cas de besoin particulier.

⚡ Boîtier alimenté par du 12V à brancher sur l'allume cigare ou le contact.

🔒 Boîtier : 500 gr. - Capteur : 120 gr.



L'installation du SADL doit être effectuée à une hauteur comprise entre 35 et 65 cm. Il s'installe sur les châssis des poids lourds ou sur les pare-chocs de véhicules légers.

mise au point par la société
TECKNISOLAR-SENI

Agence commerciale

4 quai du Val - BP 51 - 35403 SAINT-MALO CEDEX
tél. 02 99 82 32 33 - fax 02 99 82 42 00
e-mail : tecknisolar@wanadoo.fr

Siège social

21 rue Cantin - 92400 COURBEVOIE
tél. 01 47 89 56 79 - fax 01 47 89 57 31