

Technisolar-Seni vient d'innover pour Citroën

## St-Malo : une voiture roule au soleil

**Utiliser au mieux l'énergie solaire, donc écologique, pour la Sécurité Routière et maintenant pour le groupe PSA Citroën (Rennes) avec la mise au point d'une voiture électrique équipée de capteurs solaires, voilà la mission de Technisolar-Seni, une entreprise chevronnée de Saint-Malo.**

Ingénieur de formation, Pascal Barguirdjian, directeur commercial de Technisolar-Seni (1), a prévenu. « Nous allons créer des emplois d'ici la fin de l'année avec la mise au point d'un système prometteur en matière de Sécurité Routière, pour un groupe américain ». Autrement dit, le directeur croit dur comme fer à son projet. D'ailleurs n'a-t-il pas pris les devants ? il a, en effet, inscrit trois actions prioritaires dans son entreprise : le développement de ses panneaux lumineux pilotés par radar et autonome par énergie solaire (la spécialité de l'entreprise qui maîtrise la conception et la réalisation), la normalisation du détecteur de brouillard sur autoroute (déjà en application en Belgique)

par panneaux à message variable, et bien sûr, la dernière invention, la mise au point d'un système de réserve électrique solaire adaptable sur tous les véhicules, afin d'avoir une autonomie en kilométrage supplémentaires, lors d'une panne.

Bref, il fallait, pour intéresser le marché de l'automobile, trouver un grand constructeur. Français si possible. Où le chercher lorsque l'on est implanté en Ille-et-Vilaine ? A l'intérieur. Chez PSA Citroën de Rennes, dont le directeur général, M. Génovèse, a été favorable au projet. Récemment, lors de l'inauguration du véhicule électrique solaire destiné au constructeur, il a même renouvelé sa confiance à l'entreprise malouine. « A tel point que nous sommes devenus leur groupe d'étude en matière d'énergie solaire », assure fièrement Pascal Barguirdjian. « Nous leur avons déposé le brevet ».

**Jérôme LE PANSE.**

(1) Technisolar-Seni, dont le siège se situe à Courbevoie, compte cinq employés à Saint-Malo : le directeur commercial, deux ingénieurs, un technicien, et un cadre commercial, Valérie Le Pöder.



*Pascal Barguirdjian, ici à bord du véhicule Citroën électrique équipé de capteurs solaires (sur le capot, le plafond et les portières).*