

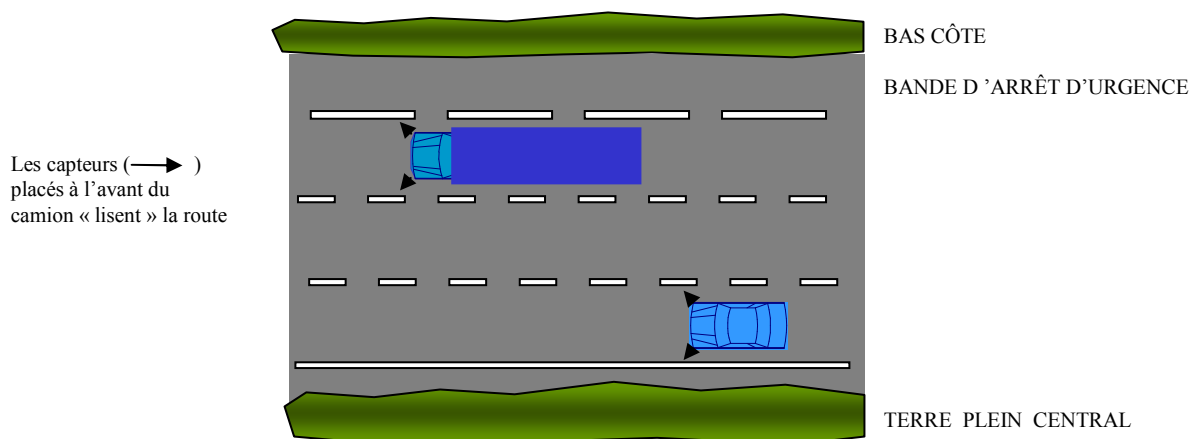
# SYSTEME ANTI-DERIVE LENTE (SADL)

TECKNISOLAR -SENI a mis au point pour le marché de l'automobile, un système, destiné à la sécurité routière, permettant d'empêcher les usagers de la route de s'endormir au volant.

## Principe de fonctionnement

Lorsque le véhicule part en dérive pour cause de distraction, fatigue, etc., en franchissant une ligne du marquage de la signalisation routière, le SADL fera immédiatement activer une alarme sonore dans l'habitacle du véhicule.

En effet, lorsque le véhicule se trouve dans sa voie de circulation et que le conducteur ne met pas le clignotant pour changer de file, s'il part en dérive (à gauche ou à droite), les capteurs détecteront automatiquement par comparaison le contraste de l'enrobé de la route par rapport aux lignes blanches continues ou discontinues de la signalisation routière. SADL a la particularité de pouvoir fonctionner sous pluie battante comme en plein soleil, de jour comme de nuit.



## Composition du système

- Deux capteurs infrarouges montés à l'avant du véhicule
- Un boîtier de commande et d'analyse
- 3 câbles de connexion pour les deux capteurs et les clignotants

## Installation

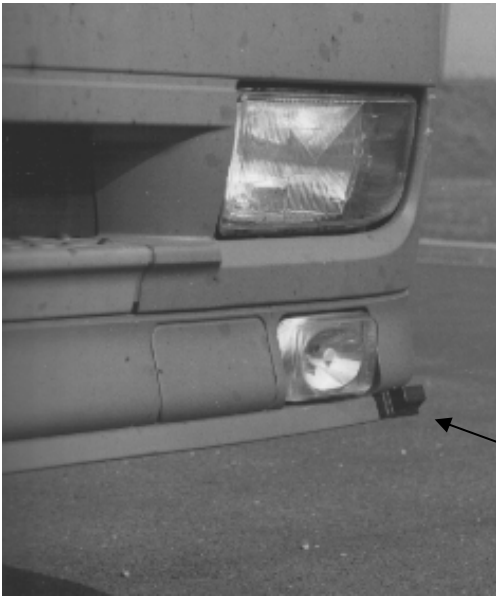
L'installation du SADL est très facile et ne nécessite pas de moyen spécifique à sa mise en place. Il s'adapte à tous types de véhicules.

Les capteurs s'installent à l'avant du véhicule (Cf. photo et dessin ci-dessous) Le boîtier de commande et d'analyse se place dans l'habitacle à portée de main du conducteur. Le boîtier utilise l'alimentation du véhicule. Les deux capteurs sont reliés au boîtier par deux câbles. Un troisième câble relie le boîtier aux clignotants qui neutralisent le système lorsqu'ils sont actionnés.

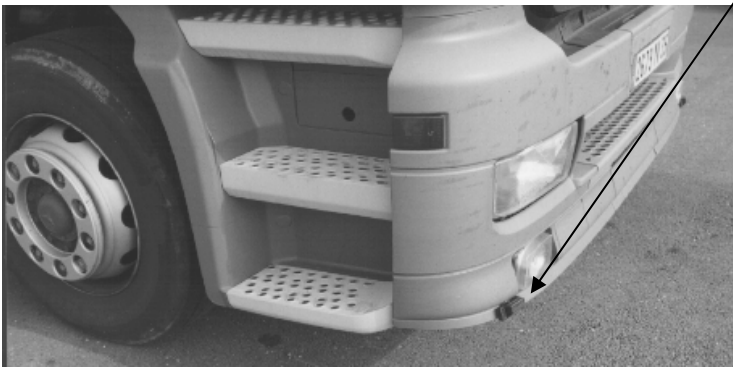
## ATTENTION

- ❗ SADL ne remplace pas une bonne nuit de sommeil avant de prendre la route. Il vous alerte seulement en cas de dérive involontaire du véhicule lorsque vous franchissez des bandes de signalisation routière.

# SADL



Les capteurs « lisent » la route et signalent tout franchissement d'une ligne blanche de signalisation horizontale.



Le boîtier de commande et d'analyse traite l'information donnée par les capteurs et émet un fort signal sonore dès que le véhicule « mord » une ligne blanche, sauf si l'un des clignotants est actionné.

