



L'INGÉNIEUR PASCAL BARGUIRDJIAN ET SON ÉQUIPE VEULENT SÉDUIRE LES MILITAIRES ET LES FORCES DE SÉCURITÉ AVEC UNE FOULE D'INVENTIONS PLUTÔT INGÉNIEUSES. À DÉCOUVRIR AU SALON MILIPOL DU BOURGET... PAR JACQUES LE CORRE

SAINT-MALO

LES INVENTIONS LUMINEUSES DE TECKNISOLAR

Installée au 4, quai du Val, à Saint-Malo, Tecknisolar-Seni est une entreprise d'ingénierie dotée d'un laboratoire de Recherche et Développement qui comporte quatre départements : Militaire, Sécurité Routière, Phares et Balises et Automobile. Depuis 1992, Pascal Barguirjian, le patron de cette Sarl (au capital de 112 000 €) s'intéresse de très près à tout ce qui est mû par l'énergie solaire et le traitement du signal.

Pour la Sécurité routière, en 1996, il fit naître un détecteur lumineux de brouillard, alimenté grâce à des capteurs photovoltaïques (dont entièrement autonome) et piloté par radar pour prévenir les automobilistes, plusieurs kilomètres à l'avance, qu'ils vont rencontrer un danger. L'entreprise malouine, qui a imaginé de protéger les sorties d'écoles avec des panneaux lumineux à énergie solaire, est également l'auteur d'un détecteur radar pour éviter les contre-sens sur les voies express.

Drones silencieux

Les stations services des autoroutes se réjouissent aussi des idées lumineuses du « Géo Trouvetou » malouin : depuis qu'elles sont équipées de leurs panneaux de présignalisation des prix pilotés par radio, seul un clic de souris leur est nécessaire pour modifier les tarifs des carburants ! On ne se déplace même plus... La Société d'autoroutes Paris - Rhin - Rhône (SAPRR), la Société d'autoroutes du Nord et de l'Est de la France (SANEF) et Autoroutes du Sud de la France (ASF) sont clientes de Tecknisolar.

En juin 1996, Auguste Génovèse, alors patron des usines Citroën de Rennes, confia à Pascal Barguirjian la mise au point d'une voiture électrique équipée de capteurs solaires. Toujours dans le domaine de l'automobile, l'équipe de Tecknisolar-



De gauche à droite : Michel Haïgron, responsable du bureau d'études, Claire Bramoullé, assistante de direction et Pascal Barguirjian, ingénieur et patron de Tecknisolar-Seni dans l'atelier des « Géo Trouvetou ».

Seni a mis au point un détecteur de pluie et de lumière qui a la particularité d'être invisible dans le verre : le prototype en a été rendu à un équipementier américain mondialement connu.

Fort de son expérience, Tecknisolar-Seni s'intéresse depuis deux ans aux drones, ces petits avions sans pilote que l'on a vus à la télévision durant les conflits de Bosnie et d'Afghanistan. Cependant, Pascal Barguirjian a encore innové : contrairement aux modèles thermiques, propulsés par des moteurs bruyants, ses drones militaires sont tous électriques et silencieux. Le « capteur oublié », un petit aéroplane de 3,5 kg capable d'écouter les ondes électromagnétiques ou de générer des parasites, peut même rester en territoire ennemi plusieurs jours, alimenté par les cellules solaires qui

recouvrent son aile supérieure, puis rentrer tranquillement à sa base.

La Sarl malouine a développé toute une gamme de drones électriques de surveillance qu'elle présentera du 18 au 21 novembre, lors du Salon Milipol (destiné à la police, à la gendarmerie et à la sécurité civile), au Bourget. Pascal Barguirjian, très sensibilisé aux problèmes rencontrés durant l'été dernier par les sapeurs-pompiers du Sud de la France, réfléchit à de nombreuses applications de ces drones spécialement à leur attention. Mais, d'une façon plus générale, toutes les entreprises que l'imagerie aérienne intéresse trouveront peut-être un bon compromis prix/performance grâce aux prototypes de Tecknisolar, dont les niveaux de commercialisation sont très en retrait par rapport à ceux d'un hélicoptère... ■