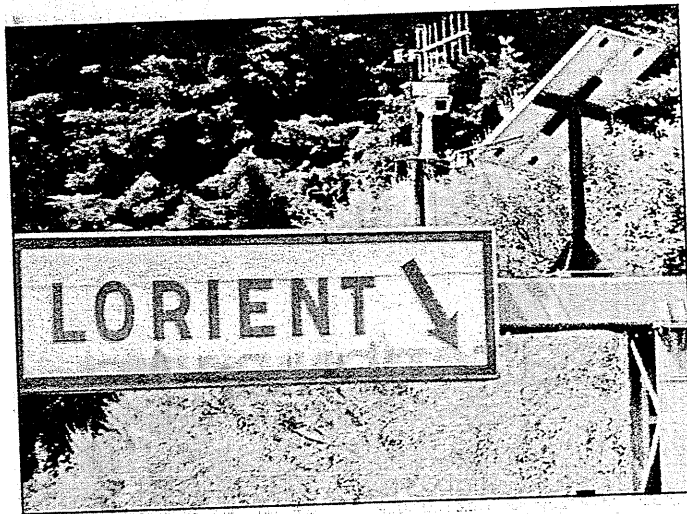


Bouchons sur la voie express : les panneaux s'illuminent



Sur la potence de la bretelle d'accès à Lorient, une caméra, un radar et des panneaux solaires. (Photo Y.G.)

LORIENT (56). Tous les usagers de la voie express Quimper-Vannes connaissent le point noir de Lorient. Depuis l'échangeur de Kerdual-Lorient jusqu'à celui de Lanester, les risques d'embouteillage sont importants. Aux heures de pointe, ça bloque.

En attendant l'agrandissement de cette partie de la quatre voies et, en particulier, la construction d'un second pont sur le Scorff, les services de l'Équipement se préoccupent d'informer un peu mieux les automobilistes.

Ainsi, ils viennent d'installer, dans le sens Lanester-Lorient, une signalisation lumineuse. « Bouchon, ralentir » deux mots qui doivent s'inscrire sur un panneau placé en bordure de la chaussée, à hauteur de la patinoire de Manebos.

Cette signalisation lumineuse est déclenchée par un dispositif de surveillance qui vient d'être posé sur la potence directionnelle à quelques centaines de mètres de l'échangeur de Kerdual et de la bretelle d'accès à Lorient.

Le dispositif, alimenté par pan-

neaux solaires, est composé d'un radar et d'une caméra vidéo.

Six voitures à moins de 60 km/h

Les images de la caméra sont contrôlées tant au service d'Hennebont qu'à la direction de Vannes. Quant au radar, il analyse le trafic et, en particulier, la vitesse des véhicules.

Si le radar détecte six véhicules consécutifs roulant à moins de 60 km/h, il lance un message par radio vers le panneau lumineux.

Certes, d'aucuns reprocheront à ce panneau d'être trop proche du lieu d'analyse. Un problème technique a imposé cette distance : la puissance limitée de l'émetteur. Il n'est absolument pas exclu qu'un second panneau lumineux puisse être posé bien en amont, le premier ferait ricocher l'émission radio vers le second. Mais tout cela a un prix : l'ensemble radar, caméra et panneau représente déjà une dépense d'environ 150.000 F.

Yves Guégan