

## A Pleurtuit, l'inventeur P. Barguidjian présente ses avions furtifs au préfet

# Les drones malins de Tecknisolar

**Pascal Barguidjian est inventeur. Avec sa société, Tecknisolar, il conçoit de multiples systèmes pour la voiture du futur, la signalisation routière ou encore la surveillance. Avec ses petits avions furtifs, il tentait, mercredi, à l'aéroport de Pleurtuit, de séduire les représentants de l'État. Mission accomplie.**

Pascal Barguidjian, 43 ans, ingénieur et directeur commercial de la société malouine Tecknisolar-Séni, sait profiter des opportunités. Au préfet Claude Guéant, qui assistait mercredi après-midi sur l'aéroport de Pleurtuit à une démonstration de « drones », ces avions furtifs destinés à la surveillance et au renseignement, le directeur n'a pas manqué de signaler : « **Ces derniers jours, deux drones américains ont été abattus par les taliban. Nos avions fonctionnent à l'énergie solaire et sont particulièrement silencieux. Un atout pour éviter de se faire piéger au-dessus des lignes ennemies.** »

Face à un aréopage d'officiels, venus notamment de la direction générale de l'armement, Pascal Barguidjian a tenté de séduire grâce à ses idées très pointues. « **L'avion électrique solaire que nous présentons est transportable dans un sac à dos. Il peut retransmettre des images d'excellente qualité, en temps réel jusqu'à un PC. Comparé aux drones utilisés actuellement, il est plus maniable, plus silencieux et beaucoup moins coûteux.** »

En fait, ces drones, qui ressemblent à des modèles réduits d'ap-



*Pascal Barguidjian et l'équipe de sa petite entreprise (5 personnes) ne cesse d'inventer dans les domaines de la signalisation, des voitures du futur, de la technologie adaptée au quotidien. Ses petits avions furtifs, capables de retransmettre des images en direct, ont été présentés au préfet, à Pleurtuit.*

parence très sommaire, sont destinés au renseignement militaire. Sommaires, ils le sont dans leur « emballage ». Car ces engins sont des petites merveilles de technologie. « **La caméra pèse 25 grammes et son optique est en plastique.** » Cette miniaturisation n'empêche pas la fiabilité du matériel. Bien au contraire. Ces drones peuvent fonctionner à l'énergie solaire grâce à des capteurs très spé-

ciaux, véritables pièges à lumière inventés, eux aussi, par Pascal.

« **Notre but est d'améliorer l'existant. De partir de produits qui existent et d'y adapter nos inventions.** » C'est pourquoi les drones thermiques, plus lourds, plus bruyants, plus détectables, peuvent très bien être utilisés dans des applications civiles. « **Ils peuvent embarquer jusqu'à 35 kg de matériel, être pilotés à distance. Ce sont**

**des avions sans pilotes qui pourraient, par exemple, servir au suivi des navires dans le rail d'Ouessant ou à la détection des feux de forêts.** »

Les démonstrations, probantes, ont séduit le préfet. L'État, dans le cadre de ses missions civiles et militaires, pourrait acquérir une soixantaine de ces petits avions.

**Thierry DUBILLOT.**

Ouest-France  
Jeudi 18 octobre 2001

## Pleurtuit : des avions furtifs présentés au préfet

Une des pistes de l'aéroport de Pleurtuit était bloquée, hier après-midi, à l'occasion d'une démonstration de drones, ces avions furtifs, sans pilote, destinés à des applications militaires et civiles. Pascal Barguidjian, directeur commercial et ingénieur de la société malouine Technisolar, a développé avec son équipe, un certain nombre d'applications à partir de ces appareils.

Ceux-ci permettent notamment de retransmettre des images en temps réel jusqu'à un ordinateur, et pourraient être utilisés dans la lutte contre les feux de forêt, la surveillance du trafic maritime, ou encore le renseignement au-dessus des lignes ennemies.

Dans notre prochaine édition, nous reviendrons plus longuement sur ces technologies très pointues.

