

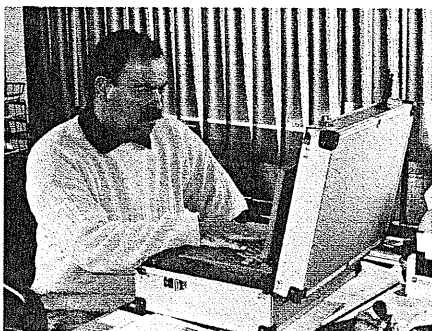
La viabilité hivernale sur les routes départementales

Le conseil général de Maine et Loire assure, par l'intermédiaire de ses 4 agences techniques départementales (ATD), la viabilité hivernale des 660 kms de routes départementales :

- l'agence de BAUGE 211 kms avec 5 équipes,
- l'agence de BEAUPREAU 130 kms avec 4 équipes,
- l'agence de DOUE LA FONTAINE 162 kms avec 4 équipes
- l'agence du LION D'ANGERS 157 kms avec 4 équipes

Pour assurer avec efficacité cette mission, la Direction des Routes et

des Transports du Conseil Général (DRT) a mis en place un système d'astreinte engageant la mobilisation de 5 patrouilleurs (chefs d'équipe) par semaine et la quasi totalité des agents d'exploitation en poste dans les nouvelles A.T.D. pendant la période hivernale retenue. La D.R.T. adresse tous les jours avant 11 heures dans chaque agence un fax indiquant les principales évolutions météorologiques pour la nuit suivante avec la décision d'une éventuelle intervention ce qui induit un arrêt du travail anticipé pour le personnel d'astreinte.

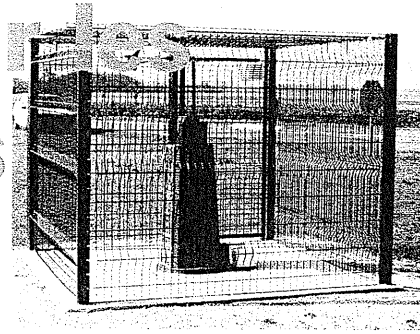


Le portable permet une consultation à distance

Afin de faciliter le travail des patrouilleurs, mais aussi pour les aider à décider du déclenchement d'un traitement, Ceux-ci disposent désormais de nouveaux outils performants, fiables et surtout très appréciés des utilisateurs.

Ces nouveaux outils sont d'une part l'installation de 10 stations météorologiques interrogeables à distance implantées sur les communes de BRISSAC, NOYANT, SAINT CLEMENT DES LEVEES, VILLEVEQUE, CHALONNES S/LOIRE, COMBREE, CORON, LE LOUROUX BECONNAIS, SAUMUR et SAINT GERMAIN.

D'autre part, chaque patrouilleur possède une mallette métallique comprenant un micro-ordinateur portable. Celui-ci permet la consultation des 10 stations météo à partir de la résidence du patrouilleur. Elles-ci donnent en temps réel la température de l'air, de la chaussée, la direction et la vitesse du vent, le taux d'humidité, la pluie journalière et annuelle, la pression atmosphérique et le point de rosée. Toutes ces données permettent, la plupart du temps, de prendre une décision immédiate sans sortir de son domicile. Parfois, lorsqu'il y a un léger doute,



Une station météo

le patrouilleur effectue une patrouille nocturne d'environ 100 kms, prend quelques points de contrôle et déclenche l'intervention des équipes de salage. Le département a engagé une dépense de 140 000 Euros soit 920 000 F pour ces 10 stations météorologiques et les 5 micro-ordinateurs portables.

Enfin, pour permettre une bonne communication entre les patrouilleurs et les agents d'astreinte effectuant le service hivernal, tous ces acteurs ont été dotés d'un téléphone portable.

Après une saison d'expérimentation dans le département, ce dispositif semble fort satisfaisant, extrêmement fiable et performant mais surtout il correspond parfaitement aux souhaits des utilisateurs.

Daniel POULAIN

Améliorer la sécurité routière

Favoriser les initiatives des jeunes grâce aux actions " Label Vie "

Le dispositif " Label Vie " a été initié en 1999 afin de susciter la prise en charge par les jeunes eux-mêmes du fléau social que représente l'insécurité routière. Dans le département de Maine et Loire, le projet territorial de l'Etat conduit par le préfet, fait de la sécurité routière, un enjeu prioritaire. Un certain nombre d'actions sont ainsi mises en oeuvre. Les projets Label vie favorisent les initiatives des jeunes et participent au dispositif de lutte pour changer les comportements au volant. Ils permettent à des jeunes de 14 à 28 ans de bénéficier d'une subvention, qui peut atteindre 762,25 Euros (5000 F), pour initier une action de prévention des risques routiers à destination principalement des jeunes. Les

projets sont soumis à un comité de pilotage, les dossiers sont suivis par Jean-Jacques FALLOURD SCSR/CDES. Le principe des actions est inscrit au Plan départemental d'actions de sécurité routière PDASR, dont la DDE assure la maîtrise d'oeuvre.

En 2000, 16 projets ont été labellisés pour un montant de 9 146,94 Euros (60 000 F) et trois ont été réalisés sur 2001. En 2001, 8 projets ont été labellisés pour un montant de 7 610,25 Euros (49 920 F) au cours de trois réunions du comité de pilotage.

On peut citer :

- Action de sensibilisation à la conduite des deux roues du 2 au 13 avril à Montreuil-Juigné
- Soirée à Saint Laurent-de-la-



Exercice de désincarcération

Plaine avec la participation d'un groupe théâtral le 14 avril - Stand sécurité routière le 26 avril au lycée Renaudeau de Cholet organisé par une classe de 3^{ème}. La demande tend à s'essouffler aussi, l'information sera relancée en 2002 au niveau national dans tous les établissements accueillant des jeunes de 14 à 28 ans. Elle sera bien entendu relayée au niveau local. Nous avons

déjà bénéficié des contacts du réseau contrat de ville d'Angers - Trélazé (SHV) pour diffuser largement l'information auprès des maisons de quartier. Nous pouvons ainsi espérer de 15 à 20 projets en 2002. Cet article contribuera peut-être aussi à susciter quelques projets parmi vos proches.

Eléments recueillis auprès de Jean-Jacques FALLOURD