

Panneaux pivotants sur l'autoroute A35

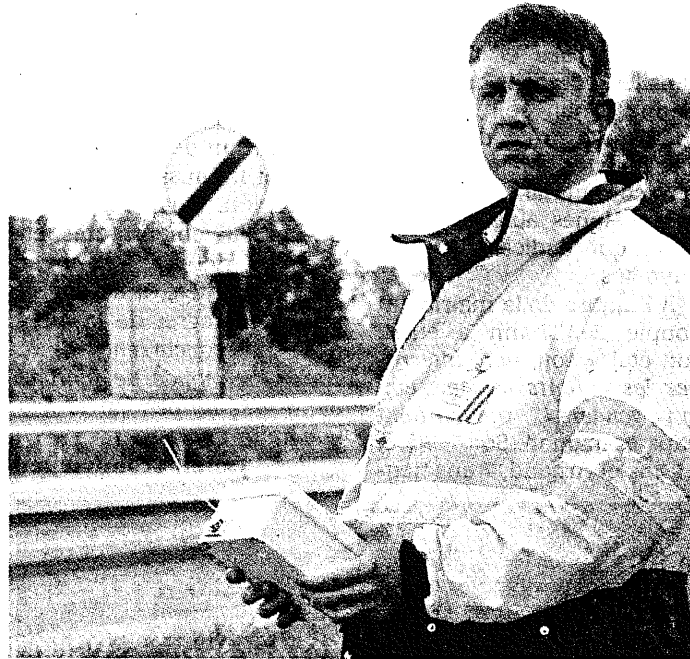
●●● *Intelligents, mais furtifs. Apparaissant et disparaissant au gré des besoins: des panneaux autoroutiers pivotants ont été installés en bordure de l'A35, au niveau de l'aire de repos du Landgraben, au nord-est de Hoerd. L'expérimentation est semble-t-il convaincante.*

Au premier coup d'œil, rien ne les distingue vraiment de panneaux autoroutiers classiques. Leurs mensurations sont somme toute dans les normes: 1,50 mètre de hauteur. Leur livrée extérieure aussi. Cinq panneaux d'un genre nouveau ont pourtant été plantés, sur le terre-plein central de l'autoroute A35 dans le sens Lauterbourg-Strasbourg, à quelques centaines de mètres de l'aire de repos du Landgraben, au nord-est de Hoerd.

Un simple clic et le tour est joué

Leurs caractéristiques? Dotés d'un petit mécanisme - insoupçonné - ils sont capables d'apparaître et de disparaître comme un fantôme... L'astuce consistant en effet à les faire pivoter au cas par cas, grâce à un simple clic. Entendez par là en actionnant une simple télécommande. En quelques secondes, et le tour est joué.

Le premier panneau - lorsqu'il est visible - représente un point d'exclamation avec ce sous-titre "Attention contrôle". Le message s'adresse en vérité aux chauffeurs de poids lourds, puisque la mention "Plus de 3,5 tonnes" annonce la couleur. Deux cents mètres plus loin, un autre panneau réglementaire leur précise les choses: "Interdiction de doubler". Encore plus loin, une limitation de



L'autoroute A35 est jalonnée de panneaux pivotants à hauteur de l'aire de repos du Landgraben dans le sens Lauterbourg-Strasbourg.

(Photo DNA - Jean-Christophe Dorn)

vitesse à 70 km/h s'impose aux camionneurs. Bientôt suivie d'un 50 km/h. Passé l'aire de repos où sont effectués les contrôles, l'ultime panneau "Fin d'interdiction" est sans ambiguïté.

Un dispositif autonome

Contrôleur des transports à la direction régionale de l'Équipement (DRE) d'Alsace, Gillet Paviet salue cette initiative expérimentée depuis janvier sur un tronçon qui voit défiler chaque jour 15 000 véhicules, dont 3 000 poids lourds. « Cette signalisation nous permet d'intercepter les camions avec plus de facilité, explique-t-il. Nous avons jusqu'à présent un mal fou à les faire stopper. Et les risques d'accident étaient importants, car nous devions aller sur la chaussée pour installer des panneaux provisoires, pas toujours stables ».

Mis au point à Saint-Malo par Technisolar, un laboratoire de recherches, le dis-

positif en question, installé à demeure, est complètement autonome. Capables de fonctionner hiver comme été, les panneaux sont solaires. Rien à voir avec les coûteux panneaux à message variables, gourmands en investissements et gros consommateurs d'énergie. Autre avantage: plus besoin de creuser des tranchées pour y enfouir un câble électrique.

Garanti deux ans pièces et main d'œuvre, « le mécanisme est rudimentaire », résume son concepteur Pascal Barguirdjian, ingénieur, gérant de la jeune entreprise malouine. « Je me suis inspiré du mécanisme des essuie-glaces des automobiles ».

La formule s'est déjà imposée en région Centre et en Bretagne. Sachant que d'autres applications sont possibles. Pour signaler en temps réel des embouteillages. Voir de gros travaux sur la voirie. **Dominique Duwig**