

Réponse adaptée

Le *Tigre* a été conçu pour assurer des missions de lutte, de jour comme de nuit et par tous les temps, contre tous types de cibles (blindés, infrastructure, hélicoptères...) et pour appuyer l'action des troupes au sol. Petit portrait rapide : c'est un appareil bimoteur, biplace, en structure composite, doté de 2h30 d'autonomie et d'un système d'armes complet selon la version choisie⁴. Ainsi, il permet de réaliser des opérations dans la profondeur, constituant une réponse adaptée à l'évolution des menaces et en cohérence avec le concept de Bulle opérationnelle aéroterrestre (BOA).

L'EFA va contribuer au rayonnement de cet hélicoptère de combat nouvelle génération, réussite technique et industrielle des deux nations. Au-delà, ce sont des concepts d'emploi communs aux unités aéromobiles qui seront mis en place au travers d'une formation conjointe des équipages. Toutefois, le colonel Salendre, qui a eu l'occasion de repartir à bord de *Tigre* lors de l'inauguration de l'école,

tempère en précisant que « c'est une machine excellente, mais elle le sera d'autant plus lorsqu'elle sera tout à fait au point ce qui suppose une coopération très étroite entre l'industriel, les services étatiques d'armement et les deux armées de Terre des deux pays. » A n'en pas douter, le *Tigre* trouve désormais sa place en Europe.

CONCEPTS D'EMPLOI COMMUNS

une coopération très étroite entre l'industriel, les services étatiques d'armement et les

LTN Marie-Noëlle COLLI

• Photos : ADJ Jean-Raphaël DRAHI

1) En 1991, le Président Mitterrand et le Chancelier Kohl décident de créer une Ecole franco-allemande chargée d'assurer la formation des équipages du futur hélicoptère *Tigre*.

2) L'EFA formant les pilotes français et allemands, le commandement sera alterné tous les trois ans entre un chef de corps français et allemand.

3) Cf. TIM 146 pages 56-57.

4) Appui-protection (HAP), anti-char (HAC), reconnaissance armée (ARH), appui au combat (UHT).

Emotion et satisfaction

L'inauguration de l'Ecole franco-allemande de formation des pilotes *Tigre* n'aurait pas été complète sans la présence de cet aéronef et de son pilote, le capitaine Chevalier. Présentation.



TIM : Mon capitaine, comment devient-on pilote sur un hélicoptère d'appui tel que le *Tigre* ?

Pilote de l'Aviation légère de l'armée de Terre (ALAT) depuis 20 ans, j'ai toujours fait partie des escadrilles d'appui-protection. Je suis qualifié sur tous les types de *Gazelle*, *Fennec*, *Alouette* et totalise 5 000 heures de vol. Moniteur depuis 1989, la montée en puissance de l'Ecole franco-allemande de formation des pilotes *Tigre* m'a donné l'opportunité de participer au développement de cette machine pour contribuer par la suite à la formation des équipages.

TIM : Le *Tigre*, est-ce un aéronef de complément ou de remplacement des hélicoptères en dotation dans l'ALAT ?

Ni l'un ni l'autre. Le *Tigre*, c'est à la fois une continuité et une révolution. Continuité par rapport aux systèmes d'armes qui l'équipent - thermie, missiles Mistral, canon de 30 mm, roquettes de 68 mm - déjà en dotation et par conséquent, maîtrisés. Révolution car tous ces systèmes se trouvent désormais embarqués sur une même plate-forme avec une avionique nouvelle génération et une gestion de bord par ordinateur. Quant à la machine elle-même, je dirais qu'elle est agressive dans le sens où elle est dynamique et que son rapport poids/puissance est équilibré. Pour schématiser, le *Tigre* est une sorte de "Gazelle tout en un".

TIM : Participerez-vous à la formation des pilotes ?

Je contribuerai à la formation des moniteurs de l'EFA dans un premier temps et participerai probablement à l'expérimentation tactique en unité. Un équipage *Tigre*, c'est un tandem : un pilote à l'avant et un commandant de bord à l'arrière donc deux formations différentes. Le pilote est responsable du vol de la machine et assiste éventuellement le commandant de bord qui a en charge la navigation, les systèmes d'armes et de contre-mesures. Les équipages seront formés au bout d'un an.

TIM : C'était votre premier vol officiel. Je suppose que vous êtes ému ?

Oui, beaucoup d'émotion, surtout avec toutes les personnes qui attendaient mon arrivée au sol. Je ne m'attendais pas à autant de monde. Et puis, l'officialisation de la création de cette école, c'est un aboutissement qui va permettre de former les équipages des deux nations qui serviront sur cet aéronef.

TECHNOLOGIE...

NOUVELLES AMORCES POUR ARMEMENT AIR-SOL

La Délégation générale pour l'armement (DGA) vient de sélectionner TDA, joint venture entre Thales et EADS, pour développer une fusée de nouvelle génération et en fabriquer 5 000 exemplaires. Ce dispositif amorce l'explosion du corps de bombe d'un armement air-sol (missile, bombe), soit au moment de l'impact, soit à partir de l'information fournie par un proximateur. En plus d'une réduction de 20 % du prix d'achat de série des fusées, leur capacité de pénétration ainsi que leur résistance aux agressions d'ordre thermique ou électromagnétique seront accrues.

NOMINATION À LA DGA

Bruno Delor, polytechnicien, ingénieur de l'armement, vient d'être nommé par le Conseil des ministres du 25 juin 2003, directeur des programmes, des méthodes d'acquisition et de la qualité à la Délégation générale pour l'armement (DGA). Sous-directeur des achats à la direction des programmes, des méthodes d'acquisition et de la qualité de la DGA depuis le 1^{er} mars 1999, il a notamment mis en place les portails dédiés aux industriels - www.ixarm.com - et aux achats du ministère de la Défense - www.achats.defense.gouv.fr. Il est également membre de la commission spécialisée des marchés d'aéronautique, de mécanique, de matériels électriques et d'armement.

AUTOPROTECTION TIGRE ET NH90

Le système d'autoprotection intégré TWE - Threat warning equipment - développé pour les hélicoptères *Tigre* et *NH90* est en cours de validation à la Délégation générale pour l'armement (DGA). Conçu et produit par Thales et EADS, le TWE comprend un système de détecteur d'alerte radar ainsi qu'un détecteur laser, l'ensemble étant géré par un CPU - centralized processing unit. L'autoprotection du *Tigre* comprend également un lance-leurres électromagnétique et infrarouge, et, dans sa version allemande, un détecteur passif de missiles.

DRONES MINIATURES

La Délégation générale pour l'armement (DGA) vient d'annoncer le financement d'ici 2005 de recherches universitaires sur les drones miniatures. Un jury mixte (organismes étatiques et sociétés aéronautiques) a sélectionné dix groupements d'écoles d'ingénieurs qui devront, d'ici juillet 2005, faire voler leurs engins « suivant des scénarios proches de ceux rencontrés par des fantassins lors de progressions en site urbain. » Une PME implantée à Courbevoie et à Saint-Malo a déjà conçu un premier objet volant électrique, lancé à la main, répondant à ces contraintes : la "Coccinelle."