

Un radar... de détection des bouchons vers Pritz

La semaine prochaine, les zébras du bas de la deux voies en direction du pont de Pritz disparaîtront. La circulation y gagnera-t-elle en fluidité ? À voir...



Les deux ingénieurs de Tecknisolar, hier après-midi, testaient leur nouveau système de détection de bouchon. Dès qu'il sera jugé fiable, les zébras seront effacés.

La petite boîte noire a déjà causé bien des frayeurs. Or, elle n'est pas installée pour sanctionner les automobilistes qui descendent le boulevard Pierre-Elain - la rocade nord qui va des Montrons au pont de Pritz - mais pour les rassurer. Et s'il s'agit bien d'un radar : la vocation du matériel installé hier par la société Tecknisolar est uniquement « de détecter les bouchons ».

« Toute l'efficacité du dispositif repose sur son bon paramétrage », explique Michel, l'ingénieur en développement de la société malouine Tecknisolar, l'œil rivé sur l'écran de son ordinateur. Ce radar fixé sur le terre-plein central dans le bas de la deux voies mesure la vitesse des véhicules qui arrivent. « Si plusieurs d'entre eux roulent à moins de 40 km/h,

les deux panneaux « Risque de bouchon » installés en amont clignotent. Mais dès que leur vitesse moyenne remonte à 70 km/h, que la circulation redevient fluide, ils s'éteignent. »

Les zébras effacés mardi ?

En parallèle, cette fois à hauteur du radar de détection, « nous avons disposé une barrière infrarouge de détection des véhicules à l'arrêt. Sa vocation est de confirmer la présence ou non du bouchon » et ainsi de compléter l'information transmise, par les ondes, aux panneaux de signalisation.

C'est le premier équipement de la sorte à être installé en Mayenne. Il présente l'autre particularité de fonctionner à l'énergie solaire

grâce à ses six panneaux photovoltaïques. Il préfigure aussi la mise à deux voies totale du tronçon la semaine prochaine, jusqu'au rond-point.

« Du moins si les tests des nouvelles installations sont probants », tempère-t-on du côté du conseil général, financeur de l'opération. Auquel cas, il fera procéder à l'effacement des fameux zébras qui ont tant défrayé cette chronique. La réfection de l'enrobé devrait intervenir mardi et durer toute la journée. En conséquence, la circulation des véhicules sera déplacée sur la partie montante de la rocade, en une fois une voie. Le lendemain, le nouveau marquage sera réalisé et des panneaux complémentaires posés.

Qu'attendre de ces aména-

gements ? Pas grand-chose dans l'immédiat, à en croire Robert Colas. Le directeur des services techniques du conseil général déclarait dans ces colonnes que les bouchons de Pritz sont dus avant tout « aux deux giratoires créés de part et d'autre du pont : il n'est qu'une des quatre branches des deux ronds-points. Aussi, en rétablissant la seconde voie, on ne fera qu'y constituer du stock. Sans que les véhicules avancent plus vite... »

Dès lors se posera inévitablement la question de la construction d'un second pont. Deux nouvelles voies dont le coût - 8 millions d'euros - ne manquera pas d'inciter nos élus à y réfléchir à deux fois...

Yvan DUVIVIER